

Test d'entrée REDOG Genève

But de ce test : éviter d'obliger les conducteurs à passer une classe 1 SCS avant de se présenter au test interne REDOG Genève.

Raisons: la classe A 1 (la classe la plus simple proposée pour l'instant par la SCS) contient un travail de flair (piste) qui n'est pas nécessaire voire même « néfaste » en tout cas pour la catastrophe. Dans ce cas, les conducteurs peuvent faire un concours en ring pour éviter la piste mais ces derniers sont très peu nombreux et cela peut freiner l'avancement d'un team.

Ce test d'entrée n'est pas aussi poussé qu'une A 1 mais contient quelques éléments d'obéissance de base et des éléments de docilité spécifiquement utiles pour le chien de sauvetage. Il permet aussi de juger le degré de complicité entre le maître et son chien

Pour les nouveaux candidats, il doit être réussi avant que la personne puisse travailler avec son chien lors des entraînements spécifiques REDOG avec possibilité de le refaire 3 fois maximum.

Obéissance

1- Une marche en laisse avec un changement de direction à gauche et à droite et un arrêt assis.

L'importance est donnée à une marche joyeuse mais sans que le chien ne saute ni tire sur la laisse. Le chien doit marcher à côté du conducteur en le regardant sans nécessairement coller à la jambe.

2- Un assis et un couché

3- En avant sur 15 mètres avec un « rester » (debout, assis ou couché) sur une caisse ou un tapis ou autres (cône, piquet, etc..) (au choix du conducteur, en pensant à la discipline surface ou cata) Le conducteur peut montrer la cible au chien qui reste au départ, tenu éventuellement par une tierce personne. A la fin du en-avant, le conducteur va rechercher son chien et le prend au pied en laisse.

4- Un couché libre de 1 minute avec conducteur en face, distance 5 mètres.

5- Un rappel à une distance de 15 mètres avec une distraction. A combiner avec l'exercice 1 de la docilité

Docilité

1- Le conducteur libère son chien vers un groupe de personne pour dire “ bonjour “ (pas besoin de faire de grandes manifestations, mais juste contrôler que le chien est simplement et naturellement à l'aise, sans ordre ni contrainte) Le conducteur s'éloigne (15 m.) puis rappelle son chien selon point 5 obéissance.

2- Le conducteur doit pouvoir manipuler le chien aisément, montrer les dents, l'intérieur des oreilles, le ventre, les coussinets des pattes, contrôler le temps de remplissage

3- Le conducteur porte son chien sur 5 mètres (le chien doit rester tranquille) et le déposer sur une caisse ou équivalent.

4- Le conducteur met la muselière à son chien, fait quelques pas et la lui enlève.

5- Le conducteur fait monter son chien dans une caisse (pas la sienne) dans un véhicule.

Durant tous ces exercices (obéissance et docilité), le conducteur peut motiver « raisonnablement » son chien par la parole et/ou une friandise (ou un jouet) dans le but de réussir au mieux ce qui est demandé.

Chaque exercice vaut 10pts.

Pour réussir le test, il faut obtenir 80 pts minimum sur 100pts