



MEDIENINFORMATION

DEFENDER FAREWELL PARTY SAMSTAG, 4. JULI 2015

LAND ROVER SCHWEIZ FEIERT EINE LEGENDE

Safenwil, 4. Juli 2015 – EINE ÄRA ENDET. DIE LEGENDE BEGINNT. Der Defender, der Ur-Land Rover, geht nach 67 Jahren in den Ruhestand. Ende 2015 rollt der letzte – liebevoll genannte – «Landy» im Werk Solihull vom Band. Dieser letzte Meilenstein in der legendären Geschichte des Defender soll gebührend gefeiert werden. Die Farewell Party am heutigen Tag stellt den Höhepunkt der Feierlichkeiten dar und lässt die Vergangenheit dieses unvergleichlichen Fahrzeugs nochmals Revue passieren. Mit über 550 anwesenden Defender und deren Besitzer beweist die Feier eindrücklich, dass sich eine grosse Anzahl Defender Enthusiasten aus der ganzen Schweiz die Gelegenheit nicht entgehen lassen wollte, dem «Landy» die letzte Ehre zu erweisen.

Die Geschichte der Marke Land Rover beginnt mit der Geburt einer Legende. Am 30. April 1948 wird der erste Land Rover – erst ab 1990 wurde das Modell Defender genannt – auf der Motor Show in Amsterdam präsentiert. Im Juli startete die Serienfertigung mit einer wöchentlichen Produktion von 50 Fahrzeugen. Bereits im Oktober 1948, nur drei Monate nach Beginn der Serienfertigung, gibt es den englischen Naturburschen in 68 Ländern zu kaufen. Der Defender kam auf den Märkten gut an – dies beruhte nicht zuletzt auf seiner weitreichenden, vielfältigen Funktionalität. Konzipiert als Fahrzeug für die Landwirtschaft, fand der «Landy» im Verlauf der Zeit auch grossen Anklang bei Abenteurern, Safari-Organisatoren, Filmregisseuren, Hilfsorganisationen, dem Militär und vielen mehr. Gerade in der Schweiz kam der Defender sowohl bei (Berg-)Bauern, als auch bei Jägern und Förstern sehr gut an, wenn auch für ganz verschiedene Einsatzzwecke. Ausserdem nutzt das Schweizerische Rote Kreuz den Defender für seine humanitären Einsätze.

Basierend auf der langjährigen Zusammenarbeit zwischen Land Rover UK und dem britischen Roten Kreuz pflegen Land Rover Schweiz und das Schweizerische Rote Kreuz (SRK) ebenfalls eine Zusammenarbeit seit 2010. Aufbauend auf der bisherigen Arbeit startete das SRK im Januar 2014 mit grosszügiger Unterstützung von Land Rover Schweiz und Land Rover UK ein neues, vierjähriges Projekt im Bundesstaat Sennar im Sudan. Nebst grosszügigen finanziellen Mitteln spendete Land Rover Schweiz einen Defender, der die Arbeit in den abgelegenen, nahezu unzugänglichen Dörfern überhaupt erst ermöglicht. Aufgrund der guten Zusammenarbeit und des Defender Final Year 2015 beschloss Land Rover Schweiz, erneut einen Defender für wohltätige Zwecke in der Schweiz zu spenden. Da die humanitären Einsätze des Schweizerischen Roten Kreuzes mehrheitlich im Ausland stattfinden, wurde vorgeschlagen, den Defender einer der fünf Rettungsorganisationen zu spenden, die hier in der Schweiz Einsätze haben und dem SRK angehören. Die Wahl fiel auf REDOG, den Schweizerischen Verein für Such- und Rettungshunde. Der Defender ermöglicht REDOG Rettungsorte, die z.B. durch Naturkatastrophen schwer zugänglich wurden oder auf unwegsamem Terrain liegen, zu erreichen. Der REDOG-Defender wird an der Farewell Party übergeben.

Ergänzungen für die Redaktionen

LAND ROVER

Seit 1948 stellt Land Rover 4x4-Fahrzeuge her, die über die gesamte Modellreihe hinweg ein breites Spektrum an Nutzungs- und Einsatzmöglichkeiten abdecken. Defender, Discovery

Sport, Discovery, Range Rover Sport, Range Rover und Range Rover Evoque erfüllen weltweit die verschiedenen Anforderungen und Ansprüche im Segment der 4x4- und SUV-Fahrzeuge.

67 JAHRE LAND ROVER

Das Streben nach einem Fahrzeug, das auf jedem Terrain und in jedem Gelände klar kommt, bestimmte von Anfang an den Weg und legte die Basis für den weltweiten Ruf von Land Rover. In den vergangenen 67 Jahren wuchs die Palette von Land Rover zu einer respektablen Reihe von Modellen an, die heute in grosser Stückzahl verkauft werden. Die Wurzeln des Defender gehen zurück bis zu den allerersten Modellen, die in Lode Lane (Birmingham) auf der Solihull-Produktionslinie hergestellt wurden.

ZEITLICHER RÜCKBLICK

- 1947 Genehmigung des Projekts Land Rover
- 1948 Einführung von Land Rover am 30. April 1948 am Automobilsalon in Amsterdam
- 1948 Einführung des ersten Station Wagon Modells
- 1949 Die britische Armee bestellt ihre ersten Land Rover
- 1950 Das 4x4-System mit Freilauf-Nabe wird durch den zuschaltbaren Allradantrieb ersetzt
- 1953 Einführung der Version mit langem Radstand
- 1957 Einführung des Dieselmotors
- 1958 Enthüllung des überarbeiteten Land Rovers (Serie II)
- 1959 Produktion des 250'000. Fahrzeugs
- 1961 Serie IIA mit 2.25 Liter Dieselmotor
- 1966 Produktion des 500'000. Fahrzeugs
- 1968 Scheinwerfer werden neu in die vorderen Kotflügel integriert
- 1970 Bestes Verkaufsjahr mit 56'663 ausgelieferten Fahrzeugen
- 1971 Einführung des Land Rover Serie III; Produktion des 750'000. Fahrzeugs
- 1976 Produktion des 1-millionsten Fahrzeugs
- 1979 März: Einführung des V8-Motors als Option
- 1983 Land Rover baut die Palette aus und führt den 110 ein (One Ten).
- 1984 Einführung des Land Rover Ninety
- 1990 Neu-Lancierung von Land Rover mit dem neuen 2,5 l Turbodiesel und den neuen Modellbezeichnungen Defender 90, 110 und 130
- 1992 Gründung von Land Rover North America mit einer auf 500 Fahrzeuge limitierten Serie des Defender 110 mit 3,9 l V8-Motor
- 1993 Nach der erfolgreichen Markteinführung des Defender 110 doppelt Land Rover North America mit dem Defender 90 mit Soft Top nach.
- 2007 Zu den grösseren Weiterentwicklungen des Defender zählt auch die Einführung des 6-Gang-Schaltgetriebes.
- 2012 Der neue 2,2 l Diesel ersetzt den bisherigen 2,4 l Motor.
- 2013 Land Rover feiert das 65-jährige Jubiläum mit der Special Edition LXV.
- 2015 Produktion der limitierten Defender-Sonderserie (Autobiography, Heritage und Adventure). In der Schweiz ist darüber hinaus das Sondermodell „Legend“ erhältlich.

Bilder zu Land Rover und dem Defender finden Sie unter www.media.landrover.com.

Eventbilder befinden sich auf www.defender.ch oder können via info@jaguar-lr.ch angefordert werden.

Kontakt:

Karin Held
Director Marketing, PR & Sponsoring
Telefon: 062 788 85 03
E-Mail: karin.held@jaguar-lr.ch

Stefan Rufener
Assistant Marketing, PR & Sponsoring
Telefon: 062 788 85 05
E-Mail: stefan.rufener@jaguar-lr.ch

Safenwil, Juli 2015